



ULISSE

design: Caimi Lab

Ulisse

Ulisse è un sistema modulare di sedute su trave realizzato interamente in metallo, progettato con particolare attenzione all'aspetto formale, alla solidità e al confort, ottenuto mediante forme e particolari ergonomici.

Grazie alla modularità degli elementi che compongono il prodotto, il sistema ULISSE può essere utilizzato secondo combinazioni standard proposte dall'azienda, o mediante combinazioni libere dei singoli elementi.

Molto resistenti e di facile pulizia e manutenzione, le sedute ULISSE sono particolarmente adatte per l'arredo di luoghi di lavoro (sedute visitatori negli uffici, sale riunioni, sale conferenze, aree sosta e break, piccole aree attesa di studi professionali, ecc.); di infrastrutture urbane (aree attesa di stazioni ferroviarie e navali, aeroporti, bus terminal, ospedali ecc.); di spazi commerciali (panche prova in negozi di calzature, aree attesa di agenzie turistiche, immobiliari o assicurative, ecc.).



Seduta su trave

Caratteristiche tecniche/funzionali

- Monoscocca realizzata in un unico foglio di acciaio verniciato con polveri epossidiche, quindi monomaterica e di facile pulizia.
- Bordi laterali piegati secondo un sistema che garantisce estrema robustezza e solidità alla seduta.
- Facilità di assemblaggio
- Particolari costruttivi studiati nel dettaglio per rendere le sedute antiurto e antinfortuno.
- Tutti gli elementi in metallo verniciato subiscono trattamento di fosfatazione per prevenire l'ossidazione.
- Verniciatura a polveri epossidiche dei componenti in metallo inferiore a 0,6 mm; è quindi attribuibile la classe di reazione al fuoco "0".

Caratteristiche estetiche/progettuali

- Ideale per qualificare o riqualificare spazi attesa di qualsiasi dimensioni.
- Confort e leggerezza formale.
- Linea pura ed estremamente pulita che evidenzia il rapporto tra forma e funzionalità.
- Le sedute Ulisse sono liberamente configurabili e integrabili con i piani d'appoggio in lamiera forata.
- Le basi a cavalletto, ispirate agli studi leonardeschi sui ponti autoportanti, conferiscono stabilità e leggerezza al prodotto.

Le sedute ULISSE rispondono ai "CAM" criteri ambientali minimi.



Dimensioni della seduta :

(rilevate come da UNI 9096/87)

- altezza sedile	44,5 cm
- larghezza sedile	47,5 cm
- larghezza schienale	47,5 cm

Dimensioni di ingombro della seduta su trave

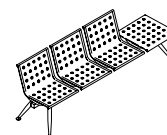
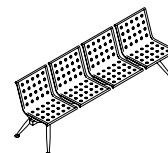
Trave a 2 posti	P= 55 cm	H= 76 cm	L= 108 cm
Trave a 1 posto + tavolino	P= 55 cm	H= 76 cm	L= 108 cm



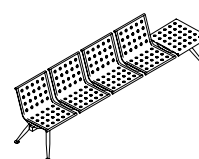
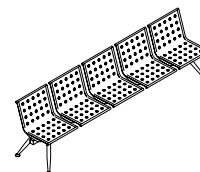
Trave a 3 posti	P= 55 cm	H= 76 cm	L= 160 cm
Trave a 2 posti + tavolino	P= 55 cm	H= 76 cm	L= 160 cm



Trave a 4 posti	P= 55 cm	H= 76 cm	L= 211,5 cm
Trave a 3 posti + tavolino	P= 55 cm	H= 76 cm	L= 211,5 cm



Trave a 5 posti	P= 55 cm	H= 76 cm	L= 263,5 cm
Trave a 4 posti + tavolino	P= 55 cm	H= 76 cm	L= 263,5 cm



Descrizione dei singoli componenti

Scocca (cod. 9080-GQM, 9080-NM, 9080-AR)

Realizzata in lamiera di acciaio (sp. 1,5 mm forata $\varnothing$ 22 mm) è irrigidita da doppie piegature che triplicano lo spessore lungo i fianchi, eseguite nella parte posteriore della seduta, e nascoste dai supporti.

Alle estremità della seduta e dello schienale la lamiera è rispettivamente avvolta attorno a due anime in tubo di acciaio ($\varnothing$ 20 mm sp. 1,2 mm) munite di bussole filettate M8 alle estremità per consentire il fissaggio ai supporti.

La scocca in metallo risulta visivamente ammorbidita da fori imbutiti che generano una texture tridimensionale e aumentano la solidità del prodotto.

La scocca è verniciata con polveri epossidiche nei colori:

- nero micaceo gofrato metallizzato
- grigio quarzo metallizzato

I due supporti che permettono il fissaggio delle scocche alle travi sono realizzati in tubolare d'acciaio a sezione ovale dimensione 25 x 15 mm sp. 2 mm e sono dotati di bussole sagomate e arrotondate che si inseriscono nel profilo della scocca. Sulla parte inferiore di ogni supporto è saldato un cavallotto realizzato in tondino di acciaio $\varnothing$ 9 mm piegato a "U" rovesciata in modo da accoppiarsi con la trave e munito di fori filettati M6 alle estremità.

Il serraggio di ogni seduta è assicurato da 4 viti M6 in acciaio e due contropiastre in lamiera di acciaio piegate a "U" sp. 2 mm e forate.

I supporti e le contropiastre sono verniciati con polveri epossidiche colore grigio quarzo metallizzato. Il tipo di assemblaggio dei supporti, così come la forma e il loro posizionamento sulla scocca, contribuiscono ad irrobustire il sistema.



Particolare dei fori imbutiti



Particolare del supporto



Descrizione dei singoli componenti

Tavolino in acciaio (cod. 9090-GQM, 9090-NM, 9090-AR)

Tavolino realizzato in lamiera (sp. 1,5 mm) irrigidita da triple piegature che quadruplicano lo spessore lungo i fianchi. Alle estremità frontale e posteriore del tavolino la lamiera è rispettivamente avvolta attorno a due anime in tubo di acciaio (ø 20 mm - sp. 1,2 mm) munite di bussole filettate M8 alle estremità per consentire il fissaggio ai supporti.

Il tavolino in metallo risulta visivamente ammorbidito da fori imbutiti che generano una texture tridimensionale e aumentano la solidità del prodotto.

Il tavolino è verniciato con polveri epossidiche nei colori:

- nero micaceo goffrato metallizzato
- grigio quarzo metallizzato

I due supporti che permettono il fissaggio dei tavolini alle travi sono realizzati in tubolare d'acciaio a sezione ovale dimensione 25 x 15 mm sp. 2 mm, dotati di bussole sagomate e arrotondate che si inseriscono nel profilo del tavolino. Sulla parte inferiore di ogni supporto è saldato un cavallotto realizzato in tondino di acciaio ø 9 mm piegato a "U" rovesciata in modo da accoppiarsi con la trave e munito di fori filettati M6 alle estremità.

Il serraggio di ogni tavolino è assicurato da 4 viti M6 in acciaio e due contropiastre il lamiera di acciaio piegate a "U" sp. 2 mm e forate.

I supporti e le contropiastre sono verniciati con polveri epossidiche colore grigio quarzo metallizzato. Il tipo di assemblaggio dei supporti, così come la forma e il loro posizionamento sul tavolino, contribuiscono ad irrobustire il sistema.



Particolare del tavolino



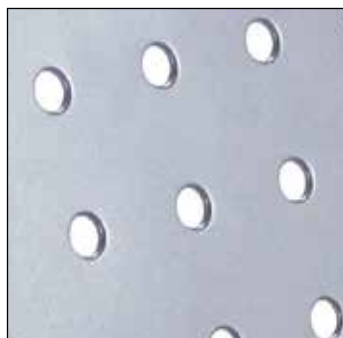
Particolare dei fori imbutiti



Particolare del supporto



Nero micaceo goffrato metallizzato

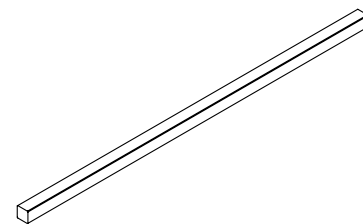


Grigio quarzo metallizzato

Descrizione dei singoli componenti

Travi (cod. 9063-GQM, 9065-GQM, 9067-GQM, 9069-GQM)

Realizzate in tubo di acciaio a sezione quadrata (50 x 50 mm) verniciate con polveri epossidiche, munite di fori con contropiastra filettata all'interno del tubo per il fissaggio delle basi. Le travi sono verniciate con polveri epossidiche di colore grigio quarzo. I tappi di protezione delle estremità sono in tecnopolimero colore grigio.



Trave

Basi in tubolare (cod. 9061-GQM)

Realizzate in tubo di acciaio curvato conificato alle estremità, i puntali sono torniti, saldati e muniti di piedino regolabile (ø 75 mm) in nylon caricato con elastomero e con anima filettata in acciaio zincato. Le basi hanno una forma a cavalletto e sono verniciate con polveri epossidiche di colore grigio quarzo metallizzato.



Basi in tubolare

Fissaggio a terra (cod.9075-GM)

Piastra in acciaio di forma ovoidale, dimensioni 75 mm x 43 mm spessore 8 mm, atta al fissaggio delle sedute ULISSE a pavimento. La piastra è dotata di due fori: uno per il passaggio di una vite a testa svasata zincata M10 per il fissaggio della piastra alla base delle sedute (fornita dal produttore) e l'altro per il passaggio di una vite a testa svasata M8 per il fissaggio della piastra a pavimento (a cura del cliente, scelta in funzione del tipo di pavimento). La piastra è verniciata con polveri epossidiche di colore grigio metallizzato.



Particolare fissaggio a terra

ST.081-4

CAIMI BREVETTI S.p.A. - Via Brodolini, 25/27 - 20834 Nova Milanese - MB - Italy - tel. 0362 49101

Ufficio Vendite Italia: tel. 0362 491001- e-mail: vendite.italia@caimi.com

Export Department: tel. (+39) 0362 491002 - e-mail: export.dept@caimi.com

www.caimi.com

Caimi Brevetti S.p.A. si riserva, a proprio insindacabile giudizio, la facoltà di modificare senza preavviso i materiali, le caratteristiche tecniche ed estetiche, nonché le dimensioni degli elementi illustrati nella presente scheda tecnica le cui immagini e colori sono puramente indicativi